

三菱（MR-JE）伺服驱动器的连接

HC-S1, S2 控制板端子接口			三菱 MR-JE 伺服驱动器接口		
	信号定义	信号说明	引脚号	信号定义	信号说明
	P+	正转脉冲输出	10	PP	指令脉冲输入 1
	P-		11	PG	
	S+	反转脉冲输出	35	NP	指令脉冲输入 2
	S-		36	NG	
	A+	A 相反馈脉冲输入	4	LA	A 相脉冲输出
	A-		5	LAR	
	B+	B 相反馈脉冲输入	6	LB	B 相脉冲输出
	B-		7	LBR	
	Z+	Z 相反馈脉冲输入	8	LZ	Z 相脉冲输出
	Z-		9	LZR	
	GND	脉冲信号地	34	LG	控制公共端
	+24V	+24V 电源	20	DICOM	外部 DC24V 电源+
	0V	24V 电源地	46	DOCOM	外部 DC24V 电源-
	ALRM	伺服驱动器报警	48	ALM	故障
	SON	伺服使能	15	SON	伺服使能

三菱伺服驱动器端子 CN1 : 42 (EM2)、43 (LSP)、44(LSN)、15 (SON) 需和 46 (DOCOM) 短接
注：上下轴要用伺服驱动器BRAKE(23)信号和DICOM(20)端子控制刹车继电器。

编号	参数名称	设定值
PA01	运行模式	***0
PD24	功能选择BRAKE刹车信号(CN1-23)	05
PA05	每转指令输入脉冲数	10000
PA13	指令脉冲选择	**00(正逻辑)/两轴为**01
PA14	旋转方向	0或1
PA15	编码器输出脉冲	2500
PA21	电子齿轮选择	1***